



## 6. VDI

# Leichtbaukongress

## Technologieaustausch Automobilindustrie und Luftfahrt

05. und 06. Juli 2016, ATLANTIC Hotel Universum, Bremen

### Top Themen

- Leichtbau als Schlüsseldisziplin für die Automobilindustrie und Luftfahrt
- Aktuelle OEM-Leichtbaukonzepte
- Leichtbau im Gesamtfahrzeug und Zukunftspotenziale
- Technologien und Forschungsprojekte im globalen Kontext
- Chancen durch Additive Manufacturing in der Leichtbauproduktion

### Kongressleiter



**Dipl.-Ing. Heinrich Timm**, Vorstandsmitglied CCEV, Ingolstadt (ehem. AUDI AG)

### Highlights

- Besichtigungen: Mercedes Benz Werk, Airbus, Technologicampus Bremen (Fraunhofer IFAM, IWT, FIBRE, BIAS)
  - 4 moderierte Round Tables zu top aktuellen Themen
  - Panel: Inside out – Outside View for Insight – Wettbewerb der Kontinente: Durchbruch oder Stagnation?
- » **Dinner Speech:** Prof. Dr.-Ing. Thomas Bauernhansl, IPA/IFF Universität Stuttgart

### Hören Sie Experten von

Adam Opel - Airbus - Arena 2036 - AUDI - Altair Engineering - BCCMS - BMW - caboNXT - Daimler - DLR - EcoMaT - Fraunhofer LBF - Fraunhofer IFAM - IPA/IFF - ISIS - IWT - Leichtbau BW - Nemak Europe - Open Hybrid LabFactory - Porsche - RWTH Aachen - Trimet - TU Berlin - TU Braunschweig - TU München - Volkswagen - voxeljet

## Kongressleiter



**Dipl.-Ing. Heinrich Timm,**  
Vorstandsmitglied CCEv, Ingolstadt  
(ehem. AUDI AG)

## Beratendes Expertengremium



1. Reihe, v.l.n.r.

**Prof.-Dr.-Ing. Klaus Drechsler,** TU München

**Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder,** TU Braunschweig

**Dr.-Ing. Karl-Heinz Füller,** Daimler AG, Ulm

**Dipl.-Ing. Jürgen Heckelmann,**  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart

2. Reihe, v.l.n.r.

**Dr.-Ing. Axel von Hehl,**  
IWT Stiftung Institut für Werkstofftechnik, Bremen

**Dr.-Ing. Dirk Lehmus,**  
ISIS Sensorial Materials Scientific Centre, Universität Bremen

**Dr.-Ing. Robert Lindermaier,** BMW AG, München

**Dr.-Ing. Bernd Mlekusch,** AUDI AG, Ingolstadt

## Fachliche Träger des Kongresses

### VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik FVT

Die VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (VDI-FVT) versteht sich als aktives Netzwerk von Ingenieuren und Wirtschaftsingenieuren aus dem Bereich Fahrzeugtechnik, Verkehrstechnik und Mobilität. In Fachausschüssen und Arbeitskreisen auf nationaler und internationaler Ebene werden aktuelle Fragestellungen bearbeitet und umgesetzt.

[www.vdi.de/fvt](http://www.vdi.de/fvt)

### VDI-Gesellschaft Materials Engineering GME

Die VDI-Gesellschaft Materials Engineering vernetzt gezielt Experten aus Wirtschaft und anwendungsnaher Wissenschaft, um aktuelle Bauteil- und Produktfragen aus Sicht der Werkstoffe und ihrer Technologien zu diskutieren und die erarbeiteten Lösungsansätze dem Netzwerk der Ingenieure in diesem Bereich zur Verfügung stellen zu können.

[www.vdi.de/gme](http://www.vdi.de/gme)

### Folgende Firmen haben sich bereits zur Fachausstellung angemeldet

Arnold Umformtechnik GmbH & Co. KG

HUFSCHMIED Zerspanungssysteme GmbH

Trinseo Deutschland Anlagengesellschaft mbH

### Fahrzeugpräsentationen werden im Rahmen des Kongresses angeboten

## Fachausstellung / Sponsoring

Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und individuellen Sponsoringangeboten erhalten Sie von:

### Ansprechpartnerin:

Antonia Schlemmer  
+49 211 6214-592,  
[schlemmer@vdi.de](mailto:schlemmer@vdi.de)



## Teilnehmerstimmen vom 5. VDI-Leichtbaukongress 2015 in Wien

„Vielen Dank für die tolle Veranstaltung, ich komme gerne wieder!“

(Thomas Jost, Kompetenzzentrum – Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH)

„Super Organisation, tolles Programm!“

(Patrick Leonhardsberger, MAGNA Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co. KG)

„Tolle Werksbesichtigung bei Volkswagen in Bratislava!“

(Johannes Sauerzapf, Cosma Engineering Europe GmbH)

Bewertung der Teilnehmer:  $\bar{x}$  1,7

## Sponsor



**TRINSEO**

Trinseo Deutschland  
Anlagengesellschaft mbH  
<http://de.trinseo.com>

## Mit freundlicher Unterstützung der Kooperationspartner



**EcoMaT**  
Center for Eco-efficient  
Materials and Technologies

**Fraunhofer**  
IFAM

**IWT**  
Stiftung Institut für Werkstofftechnik  
Bremen

**isis**  
SENSORIAL MATERIALS

**LEICHTBAU** BW

**CARBON**  
**COMPOSITES**

**MAPEX** Bremen  
Material. Process. Excellence.

**WFB** Wirtschaftsförderung  
Bremen GmbH  
Wir schaffen Perspektiven

# Dienstag, 05. Juli 2016

## 1. Konferenztag

08:00 **Anmeldung / Registrierung** ☕  
Begrüßungskaffee

09:00 **Eröffnung und Begrüßung**

**Dipl.-Ing. Heinrich Timm**, Vorstandsmitglied CCEV (ehem. AUDI AG) und **Anne Bieler-Bultmann M.A.**, VDI Wissensforum GmbH

### Einführungsvorträge Moderation: Dipl.-Ing. Heinrich Timm

09:10 **Forschungsstandort Bremen: Leichtbau als Schlüsseldisziplin für Automobil- und Luftfahrtindustrie**

- Zu Land, Wasser und in der Luft: Bremer Leichtbaubezüge über mehr als 100 Jahre
- Materialien und Prozesse: Werkstoff- und Fertigungsleichtbau als „Bremer Spezialität“
- Gemeinsam stark: Forschung zu Hybridbauweisen als Bsp. für Vernetzung der Forschungslandschaft
- Wissenschaftsstandort: Exzellenzuniversität und ihre Partner Fraunhofer IFAM, IWT, FIBRE, BIAS

**Dr.-Ing. Axel von Hehl**, Abteilungsleiter Leichtbauwerkstoffe, Stiftung Institut für Werkstofftechnik (IWT), Bremen und **Dr.-Ing. Dirk Lehmus**, Geschäftsführer, ISIS Sensorial Materials Scientific Centre, Universität Bremen

09:25 **Technologiestandort Deutschland – Leichtbauforschung in USA und Asien, Folgen für die hiesige Automobilindustrie**

**Dr. Wolfgang Seeliger**, Geschäftsführer, Leichtbau BW GmbH, Stuttgart

09:40 **Sicherheitsbauteile aus Faserverbundwerkstoffen – Möglichkeiten und Herausforderungen**

- Anforderungen an Sicherheitsbauteile am Beispiel eines Querlenkers und eines Pkw-Rades
- Entwicklungsprozess und Strukturoptimierung
- Ergebnis: Pkw-Rad und Querlenker in FKV und Möglichkeiten der Funktionsintegration

**Prof. Dr.-Ing. Andreas Büter**, Geschäftsführer und Sprecher der Fraunhofer Allianz Leichtbau, Co-Autoren: Dominik Spancken, Dr.-Ing. Dirk Mayer, alle Fraunhofer LBF, Darmstadt

10:05 ☕ **Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung**

### Aktuelle OEM-Leichtbaukonzepte Moderation: Dr.-Ing. Robert Lindermaier, BMW AG

10:35 **CFK-intensiver Mischbau bei BMW – Ein Erfahrungsbericht**

- Erkenntnisse und Rückschlüsse aus der Entwicklung und Industrialisierung einer CFK-Großserienkarosserie
- Lösungen zur Kompensation von Gewichtsmehrungen infolge E-Antriebe durch Einsatz carbonfaserverstärkter Kunststoffe (CFK)
- Darstellung des CFK-Leichtbauansatzes mit einer ganzheitlichen Nachhaltigkeitsstrategie

**Dr.-Ing. Lutz-Eike Elend**, Leiter Faserverstärkte Kunststoffe, Mischbauweisen BMW i und **Dipl.-Ing. Jochen Kopp**, Leiter Technologieentwicklung, Produkt- und Prozessplanung CFK, beide BMW AG, München

11:05 **Der Rohbau der Mercedes Benz C-Klasse**

- Produkt, Produktions- und Herstellprozess
- Multi-Material Design
- Anlauf Großserie auf vier Kontinenten innerhalb von acht Monaten

**Dr.-Ing. Carsten Finkeldey**, Leiter Anlaufteam Rohbau & Oberfläche, Daimler AG, Werk Bremen

11:35 **Die Karosserie der neuen Panamera-Generation**

- Konzeptvorstellung Multimaterial-Rohbau
- Neue Plattform im Konzern
- Produktion im neuen Vollwerk Leipzig

**Dipl.-Ing. Robert Koehr**, Leiter Entwicklung Aufbau Karosserie – Panamera, Dr.-Ing. h. c. F. Porsche AG, Weissach

12:05 **Karosserieleichtbau am Beispiel des neuen Opel Astra Sportstourers**

- Karosseriekonstruktionskonzept und Strukturoptimierung
- Stahlleichtbauweise
- Globale Architektur und Performance

**Dipl.-Ing. (FH) Peter Eckhardt**, Abteilungsleiter Fahrzeugarchitektur und **Dipl.-Ing. Wolfram Lieven**, Global Virtual Performance Integration Manager, Adam Opel AG, Rüsselsheim

12:35 ☕ **Mittagspause und moderierte Round Tables**

13:10 – 13:50 Uhr

**Road Map Standardisierung Leichtbauentwicklung**

**Moderation: Dr. Wolfgang Seeliger**, Leichtbau BW GmbH, Stuttgart

13:10 – 13:50 Uhr

**Mischbauweisen und hybride Werkstoffe**

**Moderation: Dr.-Ing. Axel von Hehl**, IWT/Universität Bremen

### Leichtbau im Kontext Gesamtfahrzeug Moderation: Dr.-Ing. Dirk Lehmus, ISIS Sensorial Materials Scientific Centre

13:50 **Der konsequente Stahlleichtbau im Karosseriebau: Herausforderung bei der Absicherung von Schweißprozessen mittels Schweißsimulation**

- Materialdickenkombinationen: Fügeprozess und Ermittlung des Verzugspotenzials
- Ganzheitliche Absicherung der Fügeprozesse in Karosserieaufbereitung
- Praxisbezogene Validierung des virtuellen Absicherungsprozesses

**Dr.-Ing. Yves Marcel Omboko**, Abt. Planung Karosseriebau, Volkswagen AG, Wolfsburg

14:20 **Potenziale von Funktionswerkstoffen und Funktionsintegration für den Faserverbundleichtbau**

- Möglichkeiten der Funktionsintegration auf Werkstoff-, Komponenten- und Systemebene
- Herausforderungen bei der Realisierung funktionsintegrierter Bauweisen
- Beispiele der Umsetzung aus dem Bereich der Luft- und Raumfahrt

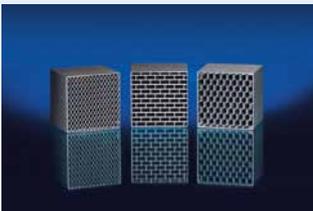
**Dr.-Ing. Peter Wierach**, Abteilungsleiter Multifunktionswerkstoffe und Stellvertretender Direktor, Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptivität, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Braunschweig

14:50 **Ende der Vorträge und kurze Kaffeepause** ☕

15:15 **Abfahrt zu den Besichtigungen**

## 15:30 - ca. 18:00 Parallele Führungen

- **Airbus Group – Standort Bremen:** Entwicklungszentrum für die Hochauftriebssysteme aller Airbus-Programme inkl. Flügelausrüstung der Langstreckenflugzeuge A330 und A350 XWB und Produktion der Landeklappen aller Airbus-Typen.
- **Daimler AG, Mercedes Benz Werk Bremen:** Die Teilnehmer erhalten bei einer Führung durch Presswerk und Rohbau einen Überblick über das Material- und Fügekonzept der Mercedes-Benz C-Klasse.
- **Campusrundgang durch den Technologiepark Bremen: Fraunhofer IFAM, IWT, FIBRE, BIAS:** Die Teilnehmer erhalten einen intensiven Einblick in aktuelle Forschungsarbeiten zum Thema Leichtbau in Hinblick auf Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt sowie der Automobilindustrie am Standort Bremen.



Eine verbindliche Anmeldung im Vorfeld ist zwingend erforderlich, da die Teilnehmerzahlen begrenzt sind! Bitte beachten Sie auch die Sicherheitsvorschriften der Firmen!

Bildquelle: ©Fraunhofer IFAM

Die Busse starten vor dem Hotel zu den Besichtigungen und bringen die Teilnehmer gegen 18:00 Uhr wieder zum Hotel zurück.

## 18:30 Abendveranstaltung mit Dinner-Speech



### Digitalisierung im Leichtbau im Kontext Industrie 4.0

**Prof. Dr.-Ing. Thomas Bauernhansl,**  
Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA, Institut für Industrielle Fertigung und Fabrikbetrieb IFF - Universität Stuttgart

ab 19:00 lädt das VDI Wissensforum alle Teilnehmer zum Ausklang des ersten Kongresstages zu einem Barbecue-Abend auf den Terrassen des Hotels Atlantic Universum herzlich ein. Nutzen Sie die entspannte Atmosphäre, um Ihr Netzwerk zu erweitern und mit anderen Teilnehmern und Referenten in angenehmer Umgebung vertiefende Gespräche zu führen.

## Mittwoch, 06. Juli 2016 2. Konferenztag

### Wettbewerb der Technologien: Additive Manufacturing und Wiederverwendung von Materialien Moderation: Dr.-Ing. Karl-Heinz Füller, Daimler AG

#### 09:00 Wettbewerb der Technologien in der zivilen Luftfahrt und Technologietransfer für die Automobilindustrie

- „Stellenwert Leichtbau“ in der zivilen Luftfahrt
- Alu vs. CFK – Materialwettbewerb im Flugzeugbau
- Grenzen und Realitätsabgleich beim Technologietransfer

**Dipl.-Ing. Christian Rückert,** Leiter Forschung und Entwicklung im Bereich Materialien, Prozesse und Tests, Airbus Operations GmbH, Bremen

#### 09:30 Additive Manufacturing in der Konzeptphase

- Entwicklungskette Additive Fertigung
- Prozesstechnische Einflüsse auf die Bauteilqualität
- Simulationsbasierte Verzugsminimierung und bauteilangepasste Optimierung der Oberflächenqualität

**Prof. Dr.-Ing. Vasily Ploshikhin,** Institutsleiter, Airbus Stiftungsprofessur für Integrative Simulation und Engineering von Materialien und Prozessen, Universität Bremen / BCCMS, Bremen

#### 09:50 Einsatzmöglichkeiten von textilen Strukturen aus recycelten Carbonfasern im Fahrzeugleichtbau

- Herausforderungen und technische Umsetzung des CFK-Recycling-Konzepts
- Aktuelle Marktsituation zur CFK-Abfall-Entsorgung
- Nachhaltiges Recycling als ganzheitliche Betrachtung des CFK-Werkstoff-Kreislaufes
- Anforderungen an recycelte Carbonfasern für den Einsatz in unterschiedlichen Anwendungsbereichen
- Recycelte Carbonfaservliesen insbesondere im Fahrzeugleichtbau

**Dipl.-Kfm. Tim Rademacker,** Geschäftsführer, caboNXT GmbH, Wischhafen

#### 10:20 3D-Druck als Taktgeber im Wandel der Fahrzeugproduktion

- Anwendung von gedruckten Sandformen im Bereich CFK
- Innovative Bauteilgestaltung mit Reduktion des Bauteilgewichts
- Topologie-Optimierung von Bauteilen am Beispiel des Airbus A380

**Matthias Steinbusch,** Manager Sales, Co-Autoren: Emil Nigl, Tobias King, alle voxeljet AG, Friedberg

#### 10:40 ☕ Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung

### Materialgerechte Konzeptionierung und Kundennutzen Moderation: Prof. Dr.-Ing. Klaus Dröder, TU Braunschweig

#### 11:25 Multidisziplinäre Optimierung: Spagat zwischen Leichtbau und erlebbarem Kundennutzen

- Kundenanforderungen: passive Sicherheit, Langlebigkeit, Akustik
- Holistische Betrachtung mittels „Multidisziplinäre Optimierung“ (MDO) des Gesamtsystems
- MDO als Bestandteil der Serienentwicklung
- Bsp. zur Realisierung von Gewichtseinsparung vs. steigendes NVH vs. akustische Anforderungen

**Dr.-Ing. Lars Fredriksson,** Director Business Development Europe, Altair Engineering AB, Stockholm, Schweden

#### 11:55 Materialgerechte Karosserie-Konzeptionierung – Jeder Werkstoff braucht ein eigenes spezifisches Konzept

- Anforderungen des jeweiligen Fahrzeugsegments (u.a. Kosten, Gewicht, CO<sub>2</sub>, LCA)
- Entwicklung von Strukturkonzepten mittels breiter Methodenkompetenz entlang gesamter Prozesskette
- Einblicke in die Arbeit des interdisziplinären fka-Netzwerks für innovative Fahrzeugkonzepte

**Dipl.-Ing. Kristian Seidel,** Bereichsleiter Karosserie, Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH (fka) Aachen, Co-Autoren: Univ.-Prof. Lutz Eckstein, Dr.-Ing. Peter Urban, beide Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University, Aachen

#### 12:25 🎯 Mittagspause und moderierte Round Tables

13:00 – 13:45 Uhr

### Additive Manufacturing vs. Leichtbau

**Moderation: Dipl.-Ing. Thorsten Müller,** Fraunhofer IFAM, Bremen

13:00 – 13:45 Uhr

### Technologietransfer Luftfahrt und Automobilindustrie

**Moderation: Prof. Dr.-Ing. Klaus Drechsler,** TU München

## Industrientwicklung im Umfeld Leichtbau – Neue Technologien

Moderation: Dipl.-Ing. Jürgen Heckelmann, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

### 13:55 Wissenschaftsschwerpunkt MAPEX - Materialwissenschaften und ihre Technologien

- Exzellente Wissenschaft in Bremen
- Kooperation zwischen Universität und außeruniversitären Forschungseinrichtungen
- Leichtbau als Zukunftstechnologie im EcoMaT

**Dr.-Ing. Volker Saß**, Leiter Referat "Wissenschaftsplanung und Forschungsförderung" bei der Senatorin für Wissenschaft, Gesundheit und Verbraucherschutz (Ministerium), Bremen

### 14:15 Entwicklung neuer Leichtbautechnologien im LeichtbauCampus Open Hybrid LabFactory für Metall-FKV- Verbundstrukturen im Automobilbau

- Großserienfähiger, wirtschaftlicher und multifunktionaler Hybridleichtbau
- Öffentlich-private Partnerschaft
- FKV-Metall-Verbindung am Beispiel eines Gussknotens
- Multifunktionaler Batterieretog

**Dr.-Ing. Torben Seemann**, Geschäftsführer, Fraunhofer IFAM / Fraunhofer-Projektzentrum Wolfsburg und **Dipl.-Ing. Andreas Gross**, Geschäftsleitung, Co-Autor: Dr.-Ing. Felix Eichleiter, beide Open Hybrid LabFactory e.V., Wolfsburg

### 14:35 Chancen und Herausforderungen mit Alu-Struktur- Komponenten – Garanten einer erfolgreichen globalen Markt- erobung

- Strategischer Einstieg von Nematik in das neue Geschäftsfeld Struktur
- Erfolgsfaktoren als zuverlässiger globaler Partner der Automobilhersteller
- Vorteile von Aluminium-Guss und seines Eigenschaftsprofils für die Leichtbau-Fahrzeugstruktur

**Dr.-Ing. Andreas Hennings**, Global R&D Manager Structural Components, Co-Autor: Dr. techn. Christoph Viechtbauer, beide Nematik Europe GmbH, Frankfurt a.M.

### 14:55 Panel: Inside out – Outside View for Insight – Wettbewerb der Kontinente: Durchbruch oder Stagnation?

- Status Leichtbauaktivitäten
- Gefahren des inside views für Forschungs- und Entwicklungsprojekte
- Blick auf Förderaktivitäten im Ausland, was bedeutet das für den Technologiestandort Deutschland?
- Was tun, um die Umsetzung zu beschleunigen?
- Welche Investoren werden gebraucht, welches sind die richtigen Produkte?

**These: Innovationen sind nur möglich, wenn der Blick nach außen z.B. USA, Asien etc. gerichtet wird!**

#### Moderation



**Dipl.-Ing. Heinrich Timm**, CCEV, Ingolstadt  
**Dr. Wolfgang Seeliger**, Leichtbau BW GmbH, Stuttgart

#### Es diskutieren



1. Reihe, v.l.n.r.

**Prof.-Dr.-Ing. Klaus Drechsler**, Leiter Lehrstuhl für Carbon Composites, TU München

**Dipl.-Ing. Peter Fröschle**, Geschäftsführer, ARENA 2036 e.V., Stuttgart

**Dr.-Ing. Andreas Hennings**, Global R&D Manager Structural Components, Nematik Europe GmbH, Frankfurt a.M.

2. Reihe, v.l.n.r.

**Dr.-Ing. Martin Iffert**, Vorsitzender des Vorstands, TRIMET Aluminium SE, Essen

**Dr.-Ing. Bernd Mlekusch**, Leiter Leichtbauzentrum, AUDI AG, Ingolstadt

**Prof. Dr. rer. nat. Volker Schindler**, ehem. Professor Fachgebiet Kraftfahrzeuge, TU Berlin

### 15:55 Zusammenfassung und Schlusswort durch den Kongressleiter

ca. 16:00 **Ende des Kongresses**

## 5. VDI-Fachkonferenz Fügen im Automobilbau

07. Juli 2016, 9:00 - ca. 16:00 Uhr

#### Hören Sie Vorträge zu den Themen:

- Fügen von FKV im Flugzeug- und Automobilbau
- Individualisierte Produktion funktionalisierter TP-FVK Bauteile durch Fügen additiv gefertigter Strukturen mit endlosfaserverstärkten Halbzeugen

#### Mechanische Fügeverfahren

- Lösbare Verbindungen im Leichtbau mit gewindeformenden Schrauben aus Stahl, Aluminium und Titan
- Sichere elektrische Kontaktierung durch Clinchverfahren

#### Thermische Fügeverfahren

- Entwicklungen beim Laserfügen mit hoher Nahtqualität
- Laserstrahllöten im Karosseriebau – Stand der Technik und aktuelle Entwicklungen
- Rührreißschweißen von flüssigkeitsgekühlten Aluminium-Gehäusen für die Leistungselektronik in Hybrid- und Elektrofahrzeugen

#### Innovative Kleblösungen für den Mischbau

- Neuartige Methode zum Fügen von kurzfaserverstärkten Thermoplasten und Metallen – robust und hochbelastbar
- Qualitätssicherung in der Klebtechnik – DIN 2304

#### Ausblick

- Panel: Anforderungen an Funktionsintegrationen und den sich verändernden Leichtbau

**Separat buchbar!**



FSC® certification ensures that products come from well managed forests that provide environmental, social and economic benefits. VDI Wissensforum GmbH only uses FSC-certified paper for all printed programs.

Printed on 100% recycling paper, ensured by the Blauer Engel

VDI Wissensforum GmbH  
Kundenzentrum  
Postfach 40002 Düsseldorf  
Telefon: +49 211 6214-201  
Telefax: +49 211 6214-154  
E-Mail: [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de)  
[www.vdi.de/leichtbau](http://www.vdi.de/leichtbau)

**Ich nehme wie folgt teil:**

- 6. VDI-Leichtbaukongress 2016, 05. und 06. Juli 2016, Bremen** (01KO703016)  
 **5. VDI-Fachkonferenz „Fügetechnik“, 07. Juli 2016, Bremen** (01KO709016)

**Besichtigungen:** Bitte unbedingt angeben, Teilnahme nur nach vorheriger Anmeldung möglich, da Teilnehmerzahlen jeweils begrenzt sind!

- Teilnahme Werksbesichtigung Airbus (05.07.2016 ab 15:30 Uhr) **oder**  
 Teilnahme Werksbesichtigung Mercedes Benz (05.07.2016 ab 15:30 Uhr) **oder**  
 Teilnahme Rundgang Technologie-Campus Bremen (05.07.2016 ab 15:30 Uhr)

Ja, ich interessiere mich für Möglichkeiten Ausstellung und Sponsoring

**Bitte Preiskategorie wählen**

Preis p./P. zzgl. MwSt.	PS	Leichtbaukongress	Konferenz „Fügetechnik“	Kombipreis (Kongress+Konferenz)
Teilnahmegebühr	1	<input type="checkbox"/> EUR 1.440,-	<input type="checkbox"/> EUR 1.020,-	<input type="checkbox"/> EUR 2.050,-
persönliche VDI-Mitglieder*	2	<input type="checkbox"/> EUR 1.340,-	<input type="checkbox"/> EUR 970,-	<input type="checkbox"/> EUR 1.950,-
Hochschulangehörige	3	<input type="checkbox"/> EUR 720,-	<input type="checkbox"/> EUR 510,-	<input type="checkbox"/> EUR 1.025,-
VDI-Mitgliedsnummer*				

\* Für die Preisstufe 2 ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

**www**

Nachname

Vorname

Titel

Funktion

Abteilung

Tätigkeitsbereich

Firma/Institut

Straße/Postfach

PLZ, Ort, Land

Telefon  Fax

Mobilnummer

Email

Abweichende Rechnungsanschrift/Different invoice address

Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte / Payment by credit card for participants with residence outside of Germany, Austria and Switzerland.

- Visa**     **Mastercard**  
 **American Express**

Karteninhaber/Credit card holder

Kartenummer/Card no.

Prüfziffer/Security Code  gültig bis (MM/JJ) / valid until

Datum/Date  x Unterschrift/Signature

**Anmeldungen** müssen schriftlich erfolgen. Anmeldebestätigung und Rechnung werden zugesandt. Gebühr bitte erst nach Rechnungseingang unter Angabe der Rechnungsnummer überweisen.

**Veranstaltungsort:** ATLANTIC Hotel Universum, Wiener Straße 4, 28359 Bremen, Telefon +49 421 2467-0, Fax: +49 421 2457-500, Email: [universum@atlantic-hotels.de](mailto:universum@atlantic-hotels.de)

**Zimmerreservierung:** Ein Zimmerkontingent ist für die Teilnehmer des Kongresses und der Konferenz im Tagungshotel vorreserviert. Bitte nehmen Sie Ihre Reservierung direkt vor, unter Angabe des Stichwortes „VDI“ bis spätestens 27.05.2016.

Reservierungen unter: Tel.: +49 (0)421 2467-555, E-Mail: [reservierung.ahu@atlantic-hotels.de](mailto:reservierung.ahu@atlantic-hotels.de)

**Leistungen:** Mittagessen, Pausengetränke, Abendveranstaltung, jeweils eine Besichtigung und Kongressunterlagen sind enthalten. Die Unterlagen werden den Teilnehmern am Veranstaltungsort ausgehändigt.

**Exklusiv-Angebot:** Als Teilnehmer dieser Veranstaltung bieten wir Ihnen eine 3-monatige, kostenfreie VDI-Probemitgliedschaft an (Dieses Angebot gilt ausschließlich bei Neuaufnahme).

**Geschäftsbedingungen:** Mit der Anmeldung werden die Geschäftsbedingungen der VDI Wissensforum GmbH verbindlich anerkannt. Abmeldungen müssen schriftlich erfolgen. Bei Abmeldungen bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von € 50,- zzgl. MwSt. Nach dieser Frist ist die volle Teilnahmegebühr gemäß Rechnung zu zahlen. Maßgebend ist der Posteingangsstempel. In diesem Fall senden wir die Veranstaltungsunterlagen auf Wunsch zu. Es ist möglich, nach Absprache einen Ersatzteilnehmer zu benennen. Einzelne Teile des Seminars können nicht gebucht werden. Muss eine Veranstaltung aus unvorhersehbaren Gründen abgesagt werden, erfolgt sofortige Benachrichtigung. In diesem Fall besteht nur die Verpflichtung zur Rückerstattung der bereits gezahlten Teilnahmegebühr. In Ausnahmefällen behalten wir uns den Wechsel von Referenten und/oder Änderungen im Programmablauf vor. In jedem Fall beschränkt sich die Haftung der VDI Wissensforum GmbH ausschließlich auf die Teilnahmegebühr.

**Datenschutz:** Ihre Daten werden nur für die interne Weiterverarbeitung und eigene Werbezwecke gemäß den satzungs- und geschäftsordnungsge-mäßen Aufgaben des VDI und seiner Einrichtungen gespeichert.